

BENEŠOVSKÝ deník

www.benesovskydenik.cz

Obůrka v Konopišti

Novou naučnou atrakci má už nyní zámecský park
...vše uvnitř



EXTRA
vydání zdarma

V NÁKLADU 550 000 VÝTIŠKŮ
VE STŘEDNÍCH ČECHÁCH A V PRAZE

Regionální Deník
na cesty



V čtyřech telefonech
a nově i v iPadu

Pozor! Jede to jinak!

Od 1. září se v Praze zavádí nový systém páteřních tramvajových linek a metrobusů. V souvislosti s tím se změní velká část jízdních řádů a vedení řady linek. Čestující čeká omezení tramvajové dopravy v severovýchodní části města a naopak posílení tramvajové dopravy v centrální oblasti metropole, kde byly některé úseky metra nebo tramvají na hranici kapacity.

2
milióny

Pražskou integrovanou dopravu používají každý den dva milióny lidí.

3
tramvaje

Zrušeny budou tři tramvajové linky: 15, 19 (nahrazeny linkami 12 a 16) a 21 (nahrazena linkou 3).

406
miliónů

Změny v MHD platné od začátku školního roku mají ročně ušetřit 406 miliónů korun.

38
metrobusů

Součástí změn je vznik sítě 38 metropolitních autobusových linek, takzvaných metrobusů s kratšími intervaly a kloubovými vozy.

4
minuty

Páteřní tramvajové linky budou mít v pracovních dnech intervaly 4 minuty. Ve večerních hodinách a o víkendů pak na nich budou jezdit soupravy každých 7 až 10 minut.

7
příměstských

Změny se týkají rovněž příměstských linek. Na některých z nich se zřijí nové zastávky, nebo upravují intervaly. V jednotlivých případech jsou trasy odkloněny, či ukončeny v jiné zastávce.



METROBUSY

Jsou metropolitní autobusové linky (doposud páteřní linky)

JAK JE POZNÁME?

- zajišťují významná spojení, jsou v provozu celodenně a celotydeně
- mají přímé vedení trasy s minimem různých zajištěk
- mají krátké intervaly (ve špičce zpravidla 6–8 minut nebo i kratší)
- jsou často provozovány v kloubových vozech, na zastávce má jejich číslo fialovou barvu a zvýrazněno je rámečkem

PÁTEŘNÍ TRAMVAJOVÉ LINKY

Hlavní výhodou nových páteřních tramvajových linek (3, 9, 11, 17 a 22) je, že jezdí ve špičce v intervalu 4 minut a 7–10 minut večer a o víkendů. Tyto páteřní linky doplňují linky v takzvaných páteřních svazcích. Páteřní svazek tvoří vždy dvě linky, které jedou centrem města po společné trase a teprve za centrem se rozdělí.

Nové nabídnou tramvaje větší kapacitu v těchto úsecích:

- Lazarská – Masarykovo nádraží – Florenc – Palmovka
- Anděl – Kotlářka
- I. P. Pavlova – Muzeum – Olsánské hřbitovy
- Hlavní nádraží – Olsánské náměstí
- Otakarova – Albertov – Karlovo náměstí
- Spořilov – Náměstí Bratří Sýnků

KDE HLEDAT INFORMACE O ZMĚNÁCH?

- Informační centra Dopravního podniku a ROPID
- Informační linka Dopravního podniku 296 191 817 Funguje každý den (7.00–21.00) Provoz posílí 3. 9.–4. 9. 2012 (5.00–23.00) a 5. 9.–7. 9. 2012 (7.00–22.00)
- Zastávky MHD Na zastávkách, kde dochází k největším změnám, budou plátky linkového vedení v dané oblasti. U zastávek, kde budou některé linky zrušeny, najdou cestující informace o náhradním spojení.
- Informátoři v terénu V místech největších změn budou v pondělí 3. 9. 2012 k dispozici cestující informátoři, kteří budou mít pro cestující připraveny všechny potřebné informace a materiály.

Většina linek změní trasu, řada zcela zanikne. Někde přibude přestupů na páteřní autobusy a tramvaje. Chcete-li se snadno orientovat, nalistujte strany 13 a 14.

Ekovláček patří k Benešovu stejně jako Konopiště, zatím ale nemá jméno

ZDENĚK KELLNER

Benešov – První dva měsíce provozu ekovláčku, nové atrakce Benešova, se povedly.

Vnímá to tak vedení města a podle zájmu o tuto předanou hodnotu občanské vybavenosti i široká veřejnost. Celkově už vláček cestovalo kolem sedmi tisíc lidí.

Zájemců o svezení je tolik, že se na vláček na Masarykovo náměstí čekají fronty. Ti na dalších zastávkách už nemají šanci nastoupit.

„Čtěl jsem se svězt v vnučkem do Konopiště, ale kvůli frontě jsem to vzdal,“

priznal starosta Benešova Jaraoslav Hlavnička.

Poptávkou po cestování za dvacetikorunou, je překvapen, ale také potěšen místostarosta Benešova, Tomáš Podhola.

„Než vláček vyjel, měl jsem obavy, jestli se to bude Benešákům líbit, jestli to nebude něco, co vlastně ani nechtěli,“ zamyslel se.

„To však byly jeho myšlenky před vyjezdem ekovláčku. V době, kdy už se měl benešovský Šinkansen prohnět ulicemi, zkraje turistické sezony, měl však Podhola jiné starosti. Těžilo ho vědomí, kdy vůbec ekovláček do Benešova dorazí. Dodání zpozdil nejprve italský výrobce agregátu,

pak i tuzemský zhotovitel celé soupravy. Nakonec ekovláček poprvé vyrazil poslední školní den. Už druhý den na něj ale cestující čekali marně.

„Plnicí jednotka plynu, která stojí v našich technických službách, přísávala vzduch. Motor na takovou směs nedokázal pracovat,“ připomněl ještě Podhola.

Ekovláček s městem dotovanou cenou dvacet korun nyní využívají častěji místní, méně už přespólní či dokonce cizinci. Trosin cestujícího tvří ti, co platí celé jízdné, další část pak děti a zájemci s průkazy ZTP.

„Jezdím často do Miličína a

v tamním obchodě jsem vyslechl rozhovor dvou zákazníků o tom, že jejich rodiny si zajedou do Benešova na ekovláček,“ potvrdil Podhola.

Na poslední provozní měsíc prvního roku ekovláčku, září, počítá Benešov s předem objednanými jízdnými školáky. V té době by už měly být vagon vybavené ozvučením. Z reproductur se cestující dozví zajímavosti o právě projížděných částech města. Letos po jezdě ekovláček naposledy v neděli 30. září.

Možná jedinou vadu nového dopravního prostředku zatím vedení města nedokázalo odstranit. Stále se mu říká



BEZJEMENNÝ je zatím ekovláček. Kdo a jak ho pojmenuje? Foto:Deník/zkl

ekovláček. Proč by ale nemohl ulice Benešova brázdit například Ekovláček Mojmir,

jako odkaz na prvního polistopadového starostu? Co vy na to? Napište nám!

